

新幹線特急券

東京 → 京都  
11月23日 (11:33発) (14:15着)  
ひかり 511号 13号車11番8号  
¥3,660 C22

①申込み号 (自由席含む) 乗車不可

21.10.31迄有効 1 (2夕)

会員証 区3割  
手帳or携帯必要  
50068-05

三三三 (ゆき) (註)  
■■■■■

区 東京都区内 → 京 京都市内

新幹線・特急

11月23日(水) 8日間有効

000001 東京都区内各駅下車前送無効

半額返金

21.10.31 有効期限1発行 C11  
10071-03 (2夕)

会員証 区3割  
手帳or携帯必要

























きょうと

KYOTO



京都





























大國皇命  
御原生宮



太陽生命  
京都厚生寮





太陽生命  
京都厚生寮













懐石料理



懐石



名物 無鄰 茶屋  
明治・大正期の老舗、山崎屋茶屋  
大 座 料 4,000円(小座料2,000円)  
営業時間 11:00～17:00(15:00迄)  
休 日 月 火 水 木 金 土 日 祭 日  
↑ 入口 ENTRANCE





















琵琶湖疏水記念館

Lake Biwa Canal Museum of Kyoto



琵琶湖疏水記念館  
Lake Biwa Canal Museum of Kyoto





琵琶湖疏水記念館







秋の陣

**徳川幕府の火薬桶**  
この火薬桶は、徳川幕府の火薬庫に使用されていたもので、現在は博物館に展示されています。

徳川幕府の火薬庫は、火薬の製造と貯蔵に重要な役割を果たしていました。この火薬桶は、火薬を安全に貯蔵するための重要な道具の一つです。

この火薬桶は、徳川幕府の火薬庫に使用されていたもので、現在は博物館に展示されています。

徳川幕府の火薬庫は、火薬の製造と貯蔵に重要な役割を果たしていました。この火薬桶は、火薬を安全に貯蔵するための重要な道具の一つです。









慈惠湖碑

竣工百周年

昭和三十三年十月

建設省



















第四トンネル南口洞門の笠石

A stone pillar of the south portal of the fourth tunnel

撮影日：2016年10月29日

資料館より提供

第一トンネル南口洞門の笠石は、明治18年に築かれた洞門の遺構です。現在は、トンネルの入り口付近に展示されています。  
しかし、第四トンネルの南口洞門は、明治20年に築かれた洞門の遺構です。現在は、トンネルの入り口付近に展示されています。この笠石は、第四トンネル南口洞門の遺構です。現在は、トンネルの入り口付近に展示されています。





















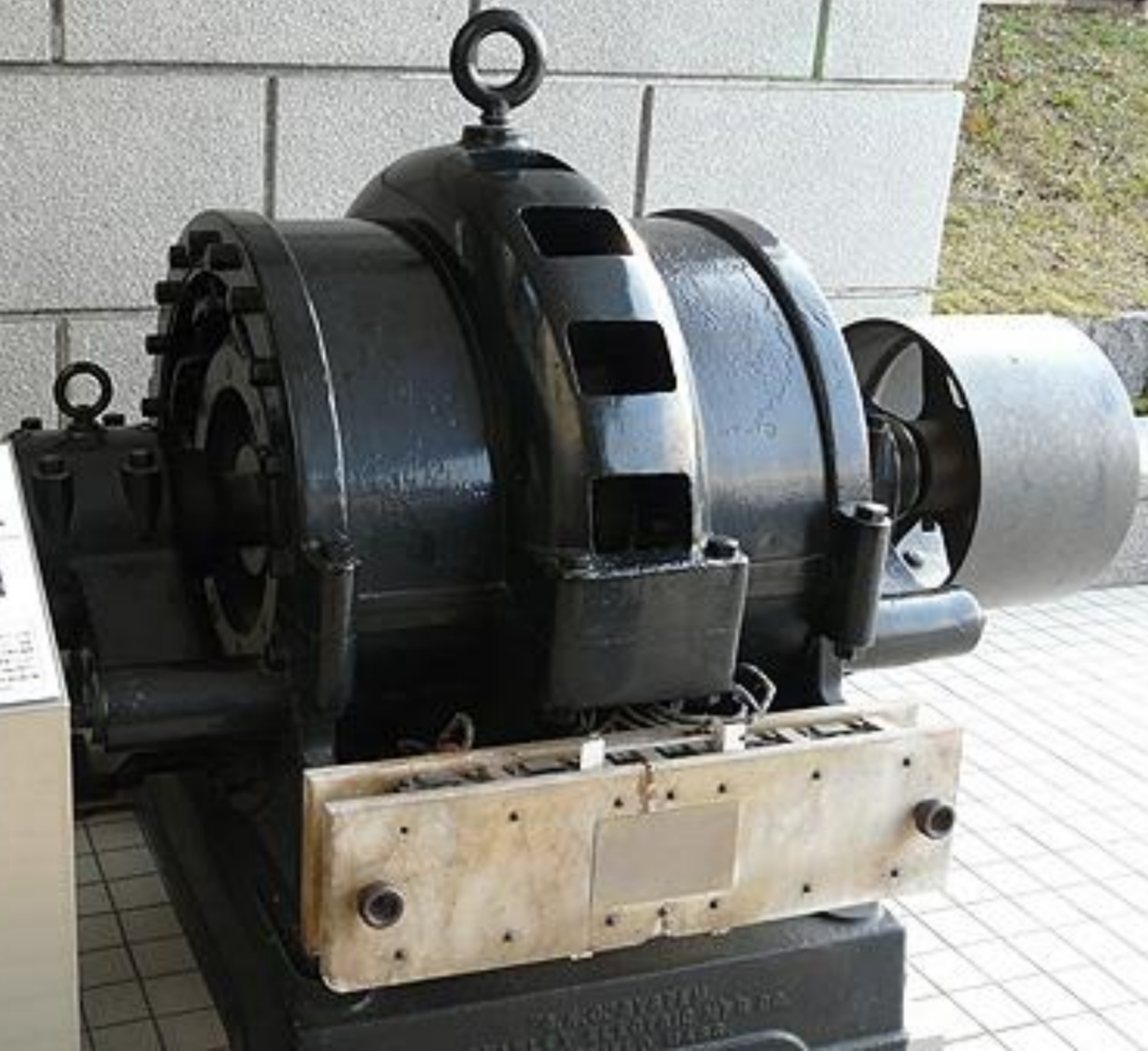


スターレー汽機  
1871年製造

1871年製造のスターレー汽機。この汽機は、1871年に製造されたもので、現在もよく保存されている。この汽機は、1871年に製造されたもので、現在もよく保存されている。



この汽機は、1871年に製造されたもので、現在もよく保存されている。この汽機は、1871年に製造されたもので、現在もよく保存されている。





琵琶湖疏水記念館

LAKE BIWA CANAL MUSEUM OF KYOTO

琵琶湖疏水は平成18年2月、農林水産大臣「**疏水百選**」に認定されました





ペルトン式水車  
Pelton Water Wheel  
佩尔顿式水轮机  
펠톤식 수차

蹴上発電所の水車で、明治30年（1897）には同型のものが20台あり、明治45年まで使われました。うち少なくとも6台は米国サンフランシスコのペルトン社の設計、製造で、残りは日本で製造しました。

直径2.4メートル、出力90キロワットで、向こうのはずみ車にベルトを掛けて発電機をまわし、ノズルを上下させて回転数を調節しました。

この形式の水車は、高落差用として現在でも黒部第4発電所などで使われています。



LAKE BIWA CANAL MUSEUM OF KYOTO  
琵琶湖疏水記念館

琵琶湖疏水は平成18年2月、農林水産大臣「疏水百選」に認定。

















